

Rhenkryssning Basel-Amsterdam

Avresa:	22.05.2027
Hemkomst:	30.05.2027
Reslängd:	9 dagar
Avresa från (Buss):	E22, E4, E6
Pris från:	18.895,-

Höjdpunkter

- Routes des Vins
- Vin, korsvirkeshus, borgar och slott
- Moderna Rotterdam
- Kanalstaden Amsterdam
- Lugnt och skönt tempo
- Helpension på båten

SCANDORAMA®
Telefon 040-600 00 00 • www.scandorama.se



Rhenkryssning Basel-Amsterdam

Dag 1: Malmö - Kassel

På lördagsmorgonen samlas vi för avresa. Förväntansfulla vinkar vi adjö till Malmö och snart är vi över bron i Danmark. Vi tar färjan över till Puttgarden i Tyskland och äter lunch innan vi fortsätter förbi Hamburg. Under kvällen når vi Kassel där vårt hotell dukar för middag.

Dag 2: Kassel - ombordstigning i Basel

Efter frukost tar vi plats i bussen och färdas söderut förbi Frankfurt am Main och Karlsruhe på vår väg mot Schweiz och landets tredje största stad, Basel. Strax utanför staden välkomnas vi ombord på vårt flodkryssningsfartyg MS Otello och redan under eftermiddagen påbörjar vi vår seglats på Rhen mot Strasbourg. På kvällen äter vi en välsmakande välkomstmiddag ombord och under natten angör vi Strasbourg.

Dag 3: Strasbourg - Speyer

Från Strasbourg, en av den Europeiska unionens huvudstäder och den största staden i den historiska provinsen Alsace, gör vi en utflykt längs den berömda Route des Vins, vinets väg. Vi återvänder till båten för lunch och seglar sedan mot Speyer där vi ligger still över natten.

Riquewihr & Route des Vins

Vi besöker romantiska Riquewihr, Alsaces ljuvligaste by med pittoreska kullerstensgator och färgglada korsvirkeshus. På vår väg färdas vi dessutom en bit längs den slingrande Route des Vins, vinets väg, förbi bördiga slätter och vinodlingar.



Dag 4: Speyer - Rüdesheim - Koblenz

Tidigt på morgonen lämnar vi Speyer och seglar mot vackra Rüdesheim som vi når vid lunchtid. Nu kan vi följa med till Niederwald och låta oss imponeras av monumentet Germania och vyerna över Rüdesheim och Rhen. Från Rüdesheim seglar vi mot Koblenz och nu väntar den vackraste delen av Rhen, den mellan Rüdesheim och Koblenz. Floden kantas av mängder av borgar, slott och ruiner som minner om den tid då Rhen var en av Europas viktigaste handelsvägar. Romantiska Rhen sägs vara Europas vackraste flod och i dag kan du se fram emot en av resans höjdpunkter, nämligen kryssningen förbi den sägenomspunna Loreleiklippan som ligger vackert inbäddad bland vinodlingarna. Vi ligger still i Koblenz över natten.

Niederwald & Rüdesheim

Ovanför Rüdesheim finns det imponerande monumentet Germania, rest till minne av Tysklands enande 1871. Uppifrån terrassen har vi en fenomenal utsikt över Rüdesheim och Rhendalen. Vi hinner också med att utforska vackra Rüdesheim.

Dag 5: Koblenz - Köln

Vi tillbringar förmiddagen i Koblenz där floderna Rhen och Mosel möts vid Deutsches Eck. Innan lunch lättar båten ankar och vi når under eftermiddagen Köln där vi gör en liten promenad och upptäcker Gamla stan. Vi beundrar bland annat den vackra Kölnerdomen, en av Europas största katedraler. Grundad redan av romarna under namnet Colonia Agrippina är Köln en av Tysklands äldsta städer och förvånansvärt mycket har bevarats från gamla tider. Sent på kvällen seglar vi vidare genom Tysklands mest tätbefolkade område, det gigantiska Ruhrgebiet. Ruhrområdet är ett storstadsområde med industriprägel och har så varit sedan den industriella revolutionen. De många kolgruvorna lade grunden och både Rhen och bifloden Ruhr agerade utmärkta transportleder.

Dag 6: Nijmegen - Rotterdam



På morgonen når vi Nijmegen och efter en härlig frukost ombord har vi dagen på oss att upptäcka Nijmegen, en av Hollands äldsta städer. Magnifika historiska byggnader och landets äldsta shoppinggata, Lange Hezelstraat. På förmiddagen gör vi en utflykt till Arnhem och Oosterbeek krigskyrkogård. Efter lunch passar det bra att strosa i Nijmegen. Under kvällen seglar vi in på floden Waal i riktning mot Dordrecht utanför Rotterdam där vi lägger till för natten.

Arnhem & Oosterbeek krigskyrkogård

Operation Market Garden inleddes av de allierade i september 1944 och huvudmålet var att säkra bron över Rhen vid Arnhem för att underlätta den kommande invasionen av Tyskland. Operation Market Garden bestod av ett flygburet anfall och skulle säkra en rad broar över kanaler och floderna Maas, Waal och Rhen. Det slutade dock som en av de allierades största katastrofer i andra världskrigets slutskede. Vi besöker krigskyrkogården i Oosterbeek och även själva Arnhem.

Dag 7: Rotterdam - Schoonhoven

Efter frukost ombord beger vi oss in till Rotterdam, en modern stad som kontrasterar mot Amsterdam. Under seneftermiddagen lämnar vi Dordrecht och kryssar vidare mot Schonhooven där vi lägger till för natten.

Rundtur i Rotterdam

Intressanta Rotterdam delas av floden Maas och länkas samman av flera broar. Den mest omtalade är den imponerande Erasmusbron, ibland kallad ”Svanen” efter sin utformning. Vi ser också Piet Bloms berömda kubhus och Witte Huis, Europas första skyskrapa.

Dag 8: Schoonhoven - Lelystad

I dag seglar båten vidare till Lelystad men vi som önskar kan följa med på utflykt till kanalstaden Amsterdam



(lunch ombord ersätts av lunchpaket). På eftermiddagen åker vi från Amsterdam till Lelystad och återser MS Otello. På kvällen vankas det galamiddag ombord. Båten ligger ankrad i Lelystad över natten.

Amsterdam

Vi åker på utflykt till charmiga Amsterdam, kanalernas stad. Bästa sättet att uppleva staden är från vattnet och vi stiger ombord på en traditionell kanalbåt och njuter av alla vackra kanalhus. Det ges även tid att ströva på egen hand längs Amsterdams gator. Kanske lockar shoppingen i den trendiga stadsdelen De 9 Straatjes eller vill du hellre insupa atmosfären på något mysigt kafé? Kanaltur mot avgift, ***bokas tillsammans med resan senast två veckor före avresa***.

Dag 9: Landstigning i Lelystad - Malmö

Efter sista frukosten ombord checkar vi ut från båten och sedan installerar vi oss i bussen för färd mot Tyskland och vidare norrut mot Puttgarden och färjan till Danmark. Plötsligt ser vi åter den vackra Öresundsbron och Turning Torso skymta på andra sidan sundet. Ca kl 20.00 är vi tillbaka i Malmö.



Resefakta

Avresa:	22.05.2027
Hemkomst:	30.05.2027
Reslängd:	9 dagar
Avresa från:	E22, E4, E6

Priser

Dubbelhytt på övre däck för eget bruk. Måltider enligt program	31.195 Kr.
Dubbelhytt på nedre däck för eget bruk. Måltider enligt program	27.295 Kr.
Dubbelhytt på övre däck. Måltider enligt program	21.495 Kr.
Dubbelhytt på nedre däck. Måltider enligt program	18.895 Kr.
Juniorsvit på övre däck. Måltider enligt program	23.995 Kr.

I priset ingår

Resa i fyrstjärnig buss med Scandoramaguide, 1 övernattning i dubbelrum, 7 övernattningar i dubbelhytt på nedre däck, 8 frukostar, 6 luncher (varav lunchpaket dag 8), 8 middagar, 1 måltidsdryck (öl, vin, läsk, mineralvatten) till luncherna och middagarna ombord på fartyget, utflykter enligt dagsprogram (exkl. angivna avgifter & entréer) Bra att veta Det finns möjlighet att boka anslutningsresa till och från Malmö i samband med både ut- och hemresa. Fri direktanslutning från 37 orter.

Det är brukligt att visa uppskattning för båtens besättning genom att lämna dricks. På denna kryssning förväntas ca 105 euro per dubbelhytt i dricks.
Ändrat vattenstånd kan innebära ändrad resrutt eller i vissa fall omöjliggöra kryssning på delar av floden. Scandorama förbehåller sig i sådana fall rätten att justera resrutten efter de nya förhållandena.
Följande valuta rekommenderar vi på denna resa:
Euro (EUR)



Tillval

Fralla med smör och en kopp kaffe/te på avresedagen: 36 kr.
Lunchfralla med kyckling och bacon: 81 kr.
Lunchfralla med ost och skinka: 81 kr.
Resa och utflykter enligt dagsprogram (exkl. avgifter & entréer): Ingår
Kanaltur i Amsterdam: 160 kr.

Inkvartering

22.05.2027 - 23.05.2027	Wyndham Garden Hotel, Kassel
23.05.2027 - 30.05.2027	MS Otello

Alla avgångar för resan "Rhenkryssning Basel-Amsterdam"

Avresa	Hemkomst	Dagar	Pris från	Avresa från
22.05.2027	30.05.2027	9 dagar	18.895,-	E22, E4, E6

SCANDORAMA®