



Rhenkryssning Amsterdam-Basel

| | |
|----------------------------|-------------|
| Avresa: | 16.05.2026 |
| Hemkomst: | 24.05.2026 |
| Reslängd: | 9 dagar |
| Avresa från (Buss): | E22, E4, E6 |
| Pris från: | 18.995,- |

Höjdpunkter

- Kanalernas Amsterdam
- Köln, Cochem och Heidelberg
- Routes des Vins och Strasbourg
- Schweiziska Basel
- Vin, korsvirkeshus, borgar och slott
- Lugnt och skönt tempo
- Helpension på båten

SCANDORAMA
Telefon 040-600 00 00 • www.scandorama.se



Rhenkryssning Amsterdam-Basel

Dag 1: Malmö - ombordstigning i Lelystad

I Malmö påbörjar vi vår resa till Holland. Vi reser genom Danmark mot färjan mellan Rödbj-Puttgarden för att sedan fortsätta genom Tyskland. Framåt kvällen öppnar sig det holländska landskapet och i Lelystad går vi ombord på vårt flodkryssningsfartyg MS Otello. Vi checkar in i våra bekväma hytter och njuter av den första middagen ombord. Vi ligger still i Lelystad över natten.

Dag 2: Lelystad - Nijmegen

I dag kan den som vill följa med till den charmanta kanalstaden Amsterdam. Vi passar på att uppleva Amsterdam innan vi återvänder till Lelystad för en sen lunch. Under eftermiddagen seglar vi mot Nijmegen dit vi anländer runt midnatt.

Kanaltur i Amsterdam

Charmiga Amsterdam bjuder på ett fascinerande och unikt stadslandskap. Bästa sättet att uppleva staden är från vattnet och vi stiger ombord på en traditionell kanalbåt och njuter av alla vackra kanalhus. Denna stad, som har fler kanaler än Venedig, bjuder på smala gator och ståtliga byggnader. Under vår rundtur får vi stifta bekantskap med stadens historia och imponerande kulturarv. Kanaltur mot avgift, **bokas tillsammans med resan senast två veckor före avresa.**

Dag 3: Nijmegen

Efter en härlig frukost ombord har vi dagen på oss att upptäcka Nijmegen, en av Hollands äldsta städer. Magnifika historiska byggnader och landets äldsta shoppinggata, Lange Hezelstraat. På förmiddagen gör vi en utflykt till Arnhem och Oosterbeek krigskyrkogård. Efter lunch passar det bra att strosa i Nijmegen innan vi under eftermiddagen kryssar vidare längs Rhen mot Köln. Under natten tar vi oss genom Tysklands mest tätbefolkade område, det gigantiska Ruhrgebiet. Ruhrområdet är ett storstadsområde med industriprägel och har så varit sedan den industriella revolutionen. De många kolgruvorna lade grunden och både Rhen och bifloden Ruhr agerade utmärkta transportleder.

Arnhem & Oosterbeek krigskyrkogård

Operation Market Garden inleddes av de allierade i september 1944 och huvudmålet var att säkra bron över Rhen vid Arnhem för att underlätta den kommande invasionen av Tyskland. Operation Market Garden bestod av ett flygburet anfall och skulle säkra en rad broar över kanaler och floderna Maas, Waal och Rhen. Det slutade dock som en av de allierades största katastrofer i andra världskrigets slutskede. Vi besöker



krigskyrkogården i Oosterbeek och även själva Arnhem.

Dag 4: Köln - Andernach

På morgonen kommer vi fram till Köln där vi bland annat beundrar den vackra Kölnerdomen, en av Europas största katedraler. Grundad redan av romarna under namnet Colonia Agrippina är Köln en av Tysklands äldsta städer och förvånansvärt mycket har bevarats från gamla tider. Vi gör en liten promenad och upptäcker Gamla stan innan det blir tid för egna strövtåg. Under seneftermiddagen seglar vi mot Andernach där vi lägger till för natten.

Dag 5: Andernach - Rudesheim

I gryningen lämnar vi Andernach och vid frukost når vi Koblenz och Deutsches Eck där floderna Rhen och Mosel möts. På förmiddagen kan den som vill följa med på en busstur längs den slingrande floden Mosel med Cochem som mål. Här passar vi på att bekanta oss med de berömda Moselvinerna innan vi vänder åter till Koblenz. Vid lunchtid lämnar vi Koblenz och i samband med lunchen ombord väntar den vackraste delen av Rhen, den mellan Koblenz och Rudesheim. Floden kantas av mängder av borgar, slott och ruiner som minner om den tid då Rhen var en av Europas viktigaste handelsvägar. Romantiska Rhen sägs vara Europas vackraste flod och i dag kan du se fram emot en av resans höjdpunkter, nämligen kryssningen förbi den sägenomspunna Loreleiklippan som ligger vackert inbäddad bland vinodlingarna. På kvällen lägger vi till i Rudesheim där vi tillbringa natten.

Cochem & Moselvin

Alldeles vid den historiska vinodlingsfloden ligger idylliska Cochem. Vi promenerar längs de mysiga gatorna i den välkända staden och passar på att prova traktens Moselvin (mot avgift).

Dag 6: Rudesheim - Gernersheim

Tidigt på morgonen lämnar vi Rudesheim och i Mannheim kan vi vid lunchtid gå i land och följa med på en utflykt till Heidelberg. MS Otello seglar vidare under dagen och vi går åter ombord i Gernersheim framåt kvällen. Vi seglar under natten sedan vidare mot Strasbourg.

Heidelberg

Vid Rhens biflod Neckar ligger Heidelberg. Den gamla valvbron Alte Brücke är ett av stadens kännetecken tillsammans med det majestätiska slottet som tronar uppe på höjden. Heidelberg är en underbar stad som det är lätt att förälska sig i. Vi ger oss ut på en promenad i Gamla stan och njuter av den vackra bebyggelsen innan vi får tid att på egen hand ytterligare utforska Heidelberg.



Dag 7: Strasbourg

Tidigt på morgonen är vi framme i Strasbourg, en av den Europeiska unionens huvudstäder och den största staden i den historiska provinsen Alsace. Här hinner vi med att både åka en liten tur längs den berömda Route des Vins, vinets väg, och utforska charmiga Strasbourg. Under sen eftermiddag kastar vi loss för att under natten segla mot Basel och vår kajplats strax utanför staden.

Riquewihr & Route des Vins

Vi besöker romantiska Riquewihr, Alsaces ljuvligaste by med pittoreska kullerstengator och färgglada korsvirkeshus. På vår väg färdas vi dessutom en bit längs den slingrande Route des Vins, vinets väg, förbi bördiga slätter och vinodlingar.

Promenad i Strasbourg

Strasbourg, huvudstad i regionen Alsace, är viktig inom EU och en charmig världsstad med småstadskaraktär. Här flyter romantid, medeltid och nutid samman. Kontrasterna möter vi då vi jämför de moderna kvarteren, präglade av internationell verksamhet, med korsvirkeshusen i "Petite France".

Dag 8: Landstigning i Basel - Fulda

Efter sista frukosten ombord checkar vi ut från båten och sedan ska vi titta närmare på Basel, den tredje största staden i Schweiz. Vi fokuserar på Gamla stan med anor från medeltiden. Vi tar sedan plats i bussen, färdas norrut och under eftermiddagen passerar vi Karlsruhe och Frankfurt am Main innan vi mot dagens slut når Fuldatrakten där vårt hotell dukar för middag.

Dag 9: Fulda - Malmö

Sista dagen far vi vidare genom Tyskland, stannar för lunch och tar sedan färjan från Puttgarden över till danska Rödby. Vi åker genom Danmark och i Malmö igen ca kl 20.00. Med många härliga minnen i bagaget börjar vi kanske redan planera nästa flodkryssning?



Resefakta

| | |
|--------------|-------------|
| Avresa: | 16.05.2026 |
| Hemkomst: | 24.05.2026 |
| Reslängd: | 9 dagar |
| Avresa från: | E22, E4, E6 |

Priser

| | |
|---|------------|
| Dubbelhytt på övre däck för eget bruk. Måltider enligt program | 30.895 Kr. |
| Dubbelhytt på nedre däck för eget bruk. Måltider enligt program | 26.995 Kr. |
| Juniorsvit på övre däck. Måltider enligt program | 24.095 Kr. |
| Dubbelhytt på övre däck. Måltider enligt program | 21.595 Kr. |
| Dubbelhytt på nedre däck. Måltider enligt program | 18.995 Kr. |

I priset ingår

Resa i komfortbuss med Scandoramaguide, 1 övernattnig i dubbelrum, 7 övernattningar i dubbelhytt på nedre däck, 8 frukostar, 6 luncher, 8 middagar, 1 måltidsdryck (öl, vin, läsk, mineralvatten) till luncherna och middagarna ombord på fartyget, utflykter enligt dagsprogram (exkl. angivna avgifter & entréer)

Bra att veta

Det finns möjlighet att boka anslutningsresa till och från Malmö i samband med både ut- och hemresa. Fri direktanslutning från 37 orter.

Det är brukligt att visa uppskattning för båtens besättning genom att lämna dricks. På denna kryssning förväntas ca 105 euro per dubbelhytt i dricks.

Ändrat vattenstånd kan innebära ändrad resrutte eller i vissa fall omöjliggöra kryssning på delar av floden. Scandorama förbehåller sig i sådana fall rätten att justera resrutten efter de nya förhållandena.

Uppskattad totalkostnad för det i dagsprogrammet angivna arrangemanget mot avgift (som ej måste



förbokas) är ca 25 euro. Betalas kontant i lokal valuta till reseledaren.

Följande valuta rekommenderar vi på denna resa:
Euro (EUR)

Tillval

Resa och utflykter enligt dagsprogram (exkl. avgifter & entréer): Ingår
Kanaltur Amsterdam: 160 kr.

Inkvartering

16.05.2026 - 23.05.2026 MS Otello
23.05.2026 - 24.05.2026 Hotel Fulda Mitte, Fulda

Alla avgångar för resan "Rhenkryssning Amsterdam-Basel"

| Avresa | Hemkomst | Dagar | Pris från | Avresa från |
|------------|------------|---------|-----------|-------------|
| 16.05.2026 | 24.05.2026 | 9 dagar | 18.995,- | E22, E4, E6 |
| 25.07.2026 | 02.08.2026 | 9 dagar | 18.795,- | E22, E4, E6 |